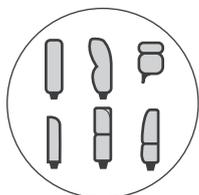


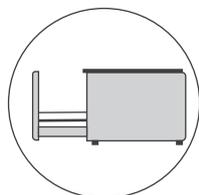
COM FORTO NOVA™

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

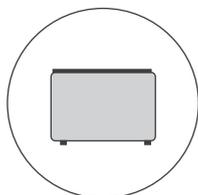
Импреза



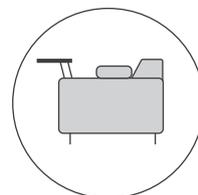
Модуль микс. Установка любого подлокотника из коллекции comfortonova



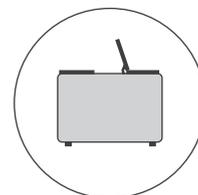
Установка органайзера тип 2 в любое место композиции, и в качестве подлокотника



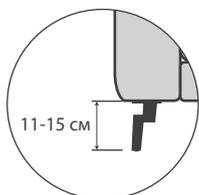
Установка органайзера тип 4 в любое место композиции, и в качестве подлокотника



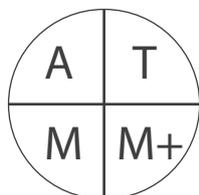
Установка органайзера тип 1 в любое место композиции, и в качестве подлокотника



Установка органайзера тип 3 в любое место композиции, и в качестве подлокотника



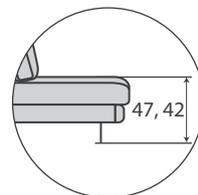
Изменение высоты опор. Выбор опор из каталога на сайте



Выбор зон мягкости/упругости сидения – зоны изголовье, спинка, сидение

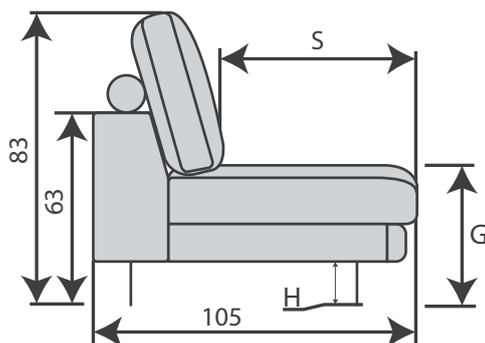


Изменение габарита глубины дивана на базе механизма Касатка



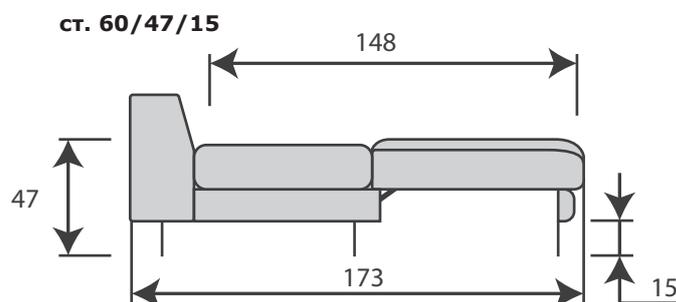
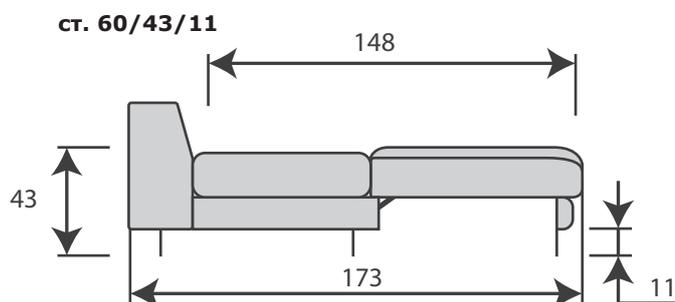
Изменение высоты сидения

Стандарты эргономических параметров сидений и габаритные размеры при механизмах Пума, высота опор 11см и 15см



S	G	H
60/47/15		
60/43/11		

Длина спального места механизма Пума при высотах опор 11см и 15см

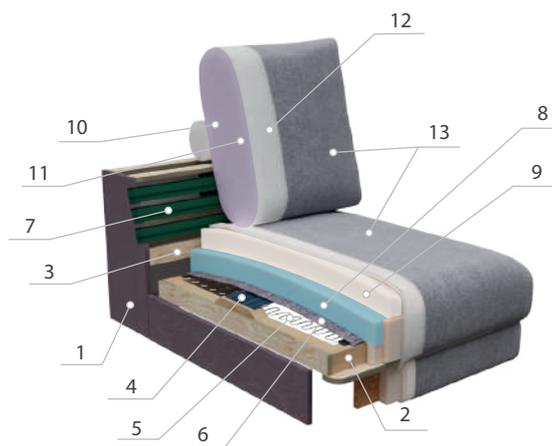


Типы сидения по мягкости и упругости А, Т, М, М+

А

Сидение и спинка тип А, анатомически удобное, умеренно мягкое с высокой амплитудной упругостью

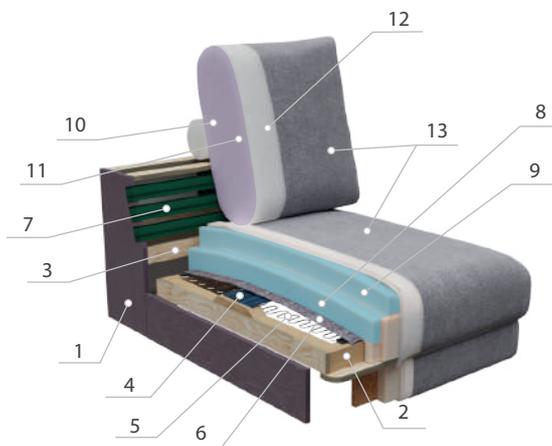
1. Боковина каркаса, фанера мебельная, класс А/А
2. Рама столлярная, брус шипованный, ангарская сосна влажностью 6%, фанера мебельная класс А/А
3. Несущие и соединительные элементы каркаса, брус ангарская сосна влажностью 6%
4. Резинотканевые ремни «strong»
5. Плоские пружины «zig-zag» из легированной стали
6. Настил из войлока
7. Резинотканевые ремни «light»
8. Сидение, нижний слой ппу, эластичный ппу, толщиной 60мм и плотностью 30 кг/м3, марка ST-30/40
9. Сидение, верхний слой ппу, высокоэластичный ппу, толщиной 60 мм и плотностью 35 кг/м3, марка HR-35/35
10. Спинка, нижний слой ппу, ппу высокой мягкости плотностью 25 кг/м3, HS-25/16
11. Спинка, верхний слой ппу, ппу высокой мягкости плотностью 25 кг/м3, HS-25/16
12. Объемное нетканое силиконизированное волокно, холлкон 200
13. Чехол, текстиль специальный мебельный



Т

Сидение и спинка тип Т, анатомически удобное, умеренно жесткое с высокой амплитудной упругостью

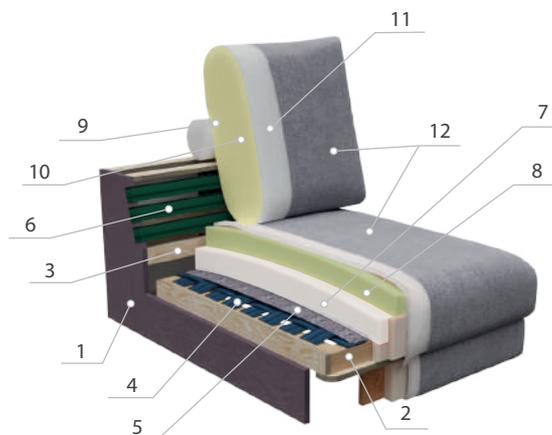
1. Боковина каркаса, фанера мебельная, класс А/А
2. Рама столлярная, брус шипованный, ангарская сосна влажностью 6%, фанера мебельная класс А/А
3. Несущие и соединительные элементы каркаса, брус ангарская сосна влажностью 6%
4. Резинотканевые ремни «strong»
5. Плоские пружины «zig-zag» из легированной стали
6. Настил из войлока
7. Резинотканевые ремни «light»
8. Сидение, нижний слой ппу, эластичный ппу, толщиной 60мм и плотностью 30 кг/м3, марка ST-30/40
9. Сидение, верхний слой ппу, высокоэластичный ппу, толщиной 60 мм и плотностью 30 кг/м3, марка ST-30/40
10. Спинка, нижний слой ппу, ппу высокой мягкости плотностью 25 кг/м3, HS-25/16
11. Спинка, верхний слой ппу, ппу высокой мягкости плотностью 25 кг/м3, HS-25/16
12. Объемное нетканое силиконизированное волокно, холлкон 200
13. Чехол, текстиль специальный мебельный



М

Сидение и спинка тип М, анатомически удобное, мягкое с высокой амплитудной упругостью

1. Боковина каркаса, фанера мебельная, класс А/А
2. Рама столлярная, брус шипованный, ангарская сосна влажностью 6%, фанера мебельная класс А/А
3. Несущие и соединительные элементы каркаса, брус ангарская сосна влажностью 6%
4. Резинотканевые ремни «strong»
5. Настил из войлока
6. Резинотканевые ремни «light»
7. Сидение, нижний слой ппу, эластичный ппу, толщиной 60мм и плотностью 30 кг/м3, марка HR-35/35
8. Сидение, верхний слой ппу, высокоэластичный ппу, толщиной 60 мм и плотностью 30 кг/м3, марка HS-30/30
9. Спинка, нижний слой ппу, ппу высокой мягкости плотностью 25 кг/м3, HS-20/12
10. Спинка, верхний слой ппу, ппу высокой мягкости плотностью 25 кг/м3, HS-20/12
11. Объемное нетканое силиконизированное волокно, холлкон 200
12. Чехол, текстиль специальный мебельный



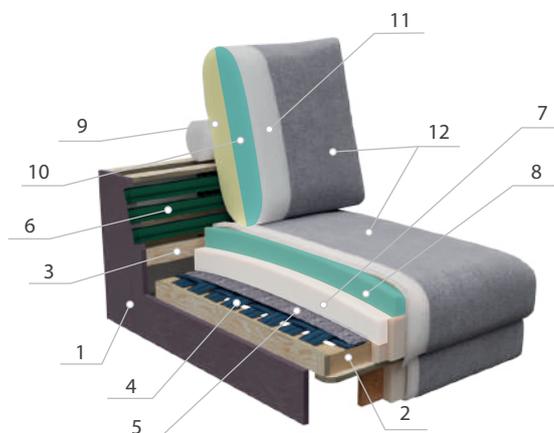
Внимание! В одном сидении можно совмещать разные типы мягкости, отдельно спинка и отдельно сидение

Типы сидения по мягкости и упругости А, Т, М, М+

М+

Сидение и спинка тип М+, анатомически удобное, мягкое с эффектом утопания и высокой амплитудной упругостью

1. Боковина каркаса, фанера мебельная, класс А/А
2. Рама столярная, брус шипованный, ангарская сосна влажностью 6%, фанера мебельная класс А/А
3. Несущие и соединительные элементы каркаса, брус ангарская сосна влажностью 6%
4. Резинотканевые ремни «strong»
5. Настил из войлока
6. Резинотканевые ремни «light»
7. Сидение, нижний слой ппу, эластичный ппу, толщиной 60мм и плотностью 30 кг/м3, марка HR-35/35
8. Сидение, верхний слой ппу, высокоэластичный ппу, толщиной 60 мм и плотностью 30 кг/м3, марка LR-55/14 "мемори форм"
9. Спинка, нижний слой ппу, ппу высокой мягкости плотностью 25 кг/м3, HS-20/12
10. Спинка, верхний слой ппу, ппу высокой мягкости плотностью 25 кг/м3, LR-55/14 "мемори форм"
11. Объемное нетканое силиконизированное волокно, LR-55/14 "мемори форм"
12. Чехол, текстиль специальный мебельный



Внимание! В одном сидении можно совмещать разные типы мягкости, отдельно спинка и отдельно сидение

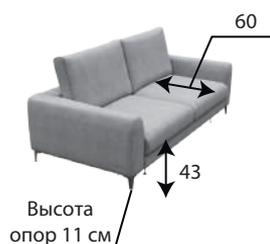
Таблица возможных механизмов для модели Импреза.

Наименование стандарта	Название механизма								
	Пума	Касатка люкс	Венеция	Конкорд	Пантограф	Миксотойл	Веста	Касатка	Без механизма
Глубина сидения/высота сидения/высота опор									
60/47/11	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
60/47/15	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

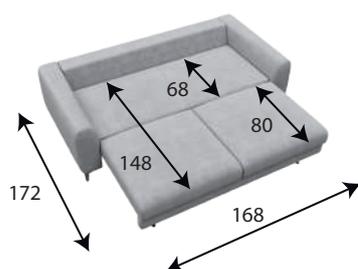
Механизм Пума

Анимация механизма

Пума 60/43/11



Диван в сложенном положении

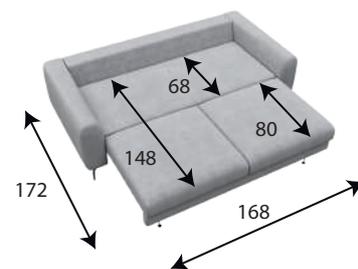


Диван разложен

Пума 60/47/15

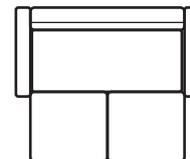


Диван в сложенном положении



Диван разложен

Механизм Рима



COMFORTONOVA оставляет за собой право на дизайн и конструкцию модели Сиэтл и всех остальных моделей в данном каталоге, и другие материалы, как то, фотографии, рисунки, мнемосхемы и схемы, разрезы, логотипы, тексты, словесные формулировки и иллюстрации.

COMFORTONOVA прилагает максимум усилий, для того, чтобы предоставить в данном каталоге актуальную и максимально точную информацию об изделии, но мы не можем гарантировать, что с течением времени она не изменится, поскольку мы находимся в постоянном развитии потребительских свойств нашей продукции.